

Budowa Strażnicy JRG PSP w Szprotawie - ZAGOSPODAROWANIE TERENU br.DROGOWA						
1	2	3	4	5	6	7
PRZEDMIAR ROBÓT						
Lp	Podstawa wyceny	Nazwa	Jedn. Miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	Roboty przygotowawcze					
1.1	Roboty pomiarowe					
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przypowierzchniowych robotach ziemnych	ha	0,90		
Razem dział: Roboty pomiarowe						
1.2	Rozbiórka elementów dróg					
2 d.1.2	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - przełożenie chodnika	m2	41,00		
3 d.1.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	43,00		
4 d.1.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu $V=0,057*43=2,45m^3$	m3	2,45		
5 d.1.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 na podsypce piaskowej	m	24,00		
6 d.1.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody $V=0,024*24+2,45+0,043*43=4,9m^3$	m3	4,90		
7 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce pozyskane przez Wykonawcę wraz z kosztami utylizacji	m3	4,90		
Razem dział: Rozbiórka elementów dróg						
1.3	Zdjęcie warstwy humusu					
8 d.1.3	KNR-W 2-01 0230-01 0210-04	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu gr. 20-50cm) z transportem urobku samochodami na odkład w miejsce pozyskane przez Wykonawcę $V=172*0,5=86m^3$	m3	86,00		
Razem dział: Zdjęcie warstwy humusu						
Razem dział 1.: Roboty przygotowawcze						
2	Roboty ziemne					
9 d.2	wycena indywidualna	Koszt zakupu i dowozu ziemi przez Wykonawcę (według tabeli 1 "Nasyp zasadniczy") 10 km - przyjęto 15% w etapie I	m3	225,99		
10 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - przyjęto 15% w etapie I	m3	456,15		
Razem dział 2. : Roboty ziemne						
3	Podbudowy					
11 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	284,00		
12 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego tłużeń 0-31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	142,00		
13 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego tłużeń 0-31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2			
14 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z klinka 2/32 grubości 5cm	m2			
15 d.3	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki AC16P grubości po zagęszczeniu 4cm - beton asfaltowy częściowo zamknięty	m2			
16 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy konstrukcyjnej ulepszonej	m2			

17 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy konstrukcyjnej nieulepszonej	m2				
Razem dział 3: Podbudowy							

4 Nawierzchnie						
18 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kolor szary	m2			
19 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu holland o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kolor szary - naw. chodników pas drogowy odtworzenie, materiał z rozbiórki	m2	41,00		
20 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu holland o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kolor szary - naw. chodników	m2			
21 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kolor czerwony - zjazdy	m2	142,00		
22 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kolor grafitowy - miejsca postojowe	m2			
23 d.4	KNR 2-31 0502-04	Chodnik z płyt betonowych 50x50cm na podsypce cem.-piaskowej (budowa schodów terenowych)	m2			
24 d.4	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna nawierzchni dróg z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości po zagęszczeniu 3cm - beton asfaltowy zamknięty	m2			
25 d.4	Kalkulacja własna	Nawierzchnia placów sportowych poliuretanowa, gr. 13mm wraz z wyznaczeniem linii boisk sportowych	m2			
Razem dział: Nawierzchnie						
5 Roboty wykończeniowe						
26 d.5	KNR-W 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2	2 218,00		
27 d.5	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus zebrany na miejscu)	m2	2 218,00		
28 d.5	KNR 2-02 1101-07	Opaska ze żwiru - gr. żwiru 10cm $V=77*0,1=7,7m^3$	m3	7,70		
Razem dział: Roboty wykończeniowe						
6 Elementy ulic i dróg						
29 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława (z oporem) pod krawężniki $V=0,057*76=4,33m^3$	m3	4,33		
30 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	76,00		
31 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	36,00		
32 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe przejściowy o wymiarach 15x22x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	8,00		
33 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława z oporem pod obrzeża betonowe i obrzeża elastyczne $V=0,032*389=12,4m^3$	m3	12,40		
34 d.6	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm	m	257,00		
35 d.6	Kalkulacja własna	Ustawienie obrzeży elastycznych 5x25cm	m	132,00		
Razem dział: Elementy ulic i dróg						
7 Elementy organizacji ruchu						
36 d.7	KNR 201- 0302-02	Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi do 5 t, na odległość do 1 km.Grunt kategorii III.	m3	4,00		

37 d.7	KNR 201- 0326-02	Umocnienie ścian wykopów balami drewnianymi pod obiekty specjalne w gruntach suchych wraz z rozbiórką, przy głębokości wykopu do 3,0 m. Grunt kat. III-IV.	m2	3,00		
38 d.7	KNNR N002- 0107-020	Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym: stóp fundament.	m3	4,00		
39 d.7	KNR 202- 0282-05	Gniazda do śrub kotwiących o głębokości do 1,0 m.- zestaw śrub kotwiących dla słupa wysięgnikowego- analogia	szt	2,00		
40 d.7	KNNR N002- 0601-06010	Dwuwarstwowe izolacje powierzchni pionowych, przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na gorąco lepikiem smołowym z zagruntowaniem podłoża emulsją asfaltową	m2	10,00		
41 d.7	KNR 201- 0501-01	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m. Grunt kat. I-III.	m3	3,50		
42 d.7	KNR-W 510W- 0709-01	Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych stalowych o masie do 300 kg w gruncie kategorii I-III -analogia montaż i stawianie słupa wysięgnikowego -w pozycji bez kosztów słupa wysięgnikowego (H=4,5m)	szt	2,00		
43 d.7	KNR-W 510W- 1002-04	Montaż na słupie wysięgników rurowych o ciężarze do 60 kg- w pozycji bez kosztów wysięgnika (M-0)	szt	2,00		
44 d.7	AW	Koszt słupa wysięgnikowego SL1 z wysięgnikiem (L=4m)	szt	1,00		
45 d.7	AW	Koszt słupa wysięgnikowego SL2 z wysięgnikiem (L=4m)	szt	1,00		
46 d.7	KNR-W 510W- 1101-01	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej bez wykonania fundamentu "na mokro" -maszt rurowy ocynkowany (fi 108-114)/3,9 m	szt	2,00		
47 d.7	KNR-W 510W- 1102-02	Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na maszcie. Dwie konsole w komplecie (wspornik krótki, wspornik długi, zacisk długi)- analogia	kpl	2,00		
48 d.7	KNR-W 510W- 1102-04	Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na konstrukcji lub wysięgniku. Jedna konsola w komplecie -analogia- mocowanie na wysięgniku /mocowanie wysięgnikowe/	kpl	2,00		
49 d.7	KNR-W 510W- 1105-01	Montaż latarni sygnałów ulicznych do 2 komór na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych-sygnalizator 2-komorowy S-5 i S-6 /2x200/ ze źródłem światła typu LED	szt	2,00		
50 d.7	KNR-W 510W- 1104-01	Montaż latarni sygnałów ulicznych do 2 komór na maszcie z głowicą wierzchołkową-sygnalizator 2-komorowy S-5 i S-6 /2x200/ ze źródłem światła typu LED	szt	2,00		
51 d.7	KNNR 6 0705- 0200	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne: P-14=2,25m2	m2	2,25		
52 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60-70 mm	szt.	2,00		
53 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A, wielkość mała, folia II generacji	szt.	4,00		
54 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T, wielkość mała, folia II generacji	m2	0,90		
Razem dział: Elementy organizacji ruchu						
Razem kosztorys netto						